

EMPIRE MOTO

Speed 150

**MANUAL
USUARIO
Y GARANTIA**



 **KEEWAY**

EMPIRE MOTO

Speed 150

**MANUAL
USUARIO
Y GARANTIA**

 **KEEWAY**



EMPIRE MOTO

GRACIAS POR ESCOGER UNA MOTOCICLETA EMPIRE MOTO MODELO SPEED 150

Este manual ha sido puesto al día debido a los constantes esfuerzos de incrementar la calidad y prestaciones de nuestros vehículos. Si tiene alguna duda y/o quiere hacernos llegar sus comentarios, por favor, llame a su Centro de Servicios EMPIRE MOTO más cercano.

Para algunas reparaciones no mencionadas en este manual o por lo que se refiere a los accesorios, rogamos contacte al Centro de Servicios EMPIRE MOTO más cercano.

Utilice solamente piezas de recambio originales EMPIRE MOTO.

EMPIRE MOTO

Urb. Industrial Río Tuy, carretera nacional
Charallave-Cúa, Estado Miranda
E-mail: centroservicios@empiremoto.com.ve

www.empiremoto.com.ve



AVISO IMPORTANTE

Lea detenidamente este manual. En él se explican todos los datos que contribuirán a proteger su integridad y la de los demás, además de garantizar la buena conservación de su nueva motocicleta EMPIRE MOTO (KEEWAY).

La comprensión de los signos impresos en el presente Manual del Usuario se hará del siguiente modo:



ATENCIÓN

Indica un peligro inminente y podría ser motivo de heridas y/o quemaduras e incluso provocar la muerte.



PRECAUCIÓN Indica un peligro potencial que puede dañar su motocicleta e incluso extinguir la garantía de ésta.



AVISO - INFORMACIÓN

Indica algunas informaciones especiales, algunas sobre el mantenimiento de su nueva motocicleta y varios consejos de utilización muy útiles para usted y su vehículo.

CONSEJOS DE SEGURIDAD CONDUZCA SEGURO

Este manual debe considerarse como parte íntegra de su motocicleta y debe permanecer siempre dentro la misma incluso si ésta se vende.

En este capítulo le indicamos algunas reglas que Ud. debe seguir mientras conduce su nueva motocicleta.

Es necesario cumplir todos los requisitos previstos por la ley (licencia de conducir, placa de matrícula, seguro, etc...)



Se recomienda que conduzca su vehículo por áreas de baja intensidad de circulación y a baja velocidad hasta que haya adquirido más confianza con su vehículo antes de hacerlo bajo un tráfico más intenso.



No conduzca bajo la influencia del alcohol, drogas, o cualquier tratamiento médico que le cause somnolencia.

Nunca deje su motocicleta a un conductor no experimentado. Muchos accidentes ocurren debido a la falta de experiencia del nuevo conductor.



Conduzca sin que nada le obligue a distraerse (fumar, beber, comer, hablar mediante teléfonos móviles etc...) Todo ello a parte de que resta movilidad y concentración al conductor está penado por la ley.



Utilice siempre un casco homologado y en perfectas condiciones de uso y seguridad. Asegúrese de que lleva el casco bien atado y siempre utilice guantes y ropa adecuada.



Respete las normas de tráfico y todas las señales que las rigen.



Esta motocicleta está diseñada y homologada para transportar a un máximo de 2 personas (conductor + acompañante). La estabilidad de la motocicleta y sus prestaciones variarán considerablemente cuando viaje con pasajero.



Todos los elementos que se coloquen como equipaje en la motocicleta, deben de quedar bien fijados en ella. Para ello, puede utilizar correas elásticas o cuerdas. La mala colocación de la carga en su motocicleta puede afectar a la marcha y a su estabilidad.



No cargue más peso que el estrictamente permitido por la siguiente tabla

Bandeja porta-bultos

3 Kgs. peso máximo admitido

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Le recomendamos escriba el nº del motor, nº chasis y la marca y modelo del vehículo en los espacios abajo dispuestos, para una mejor identificación en caso de robo o pérdida.

Número motor

Se encuentra impreso en la parte delantera del motor, además de una etiqueta con un código de barras.



Número bastidor

Está impreso en la parte derecha de la pia de la columna de dirección, tras una tapa de fácil apertura.



Marca y modelo



La modificación de los nº de identificación puede ser penalizado y significaría la invalidación total de la garantía.

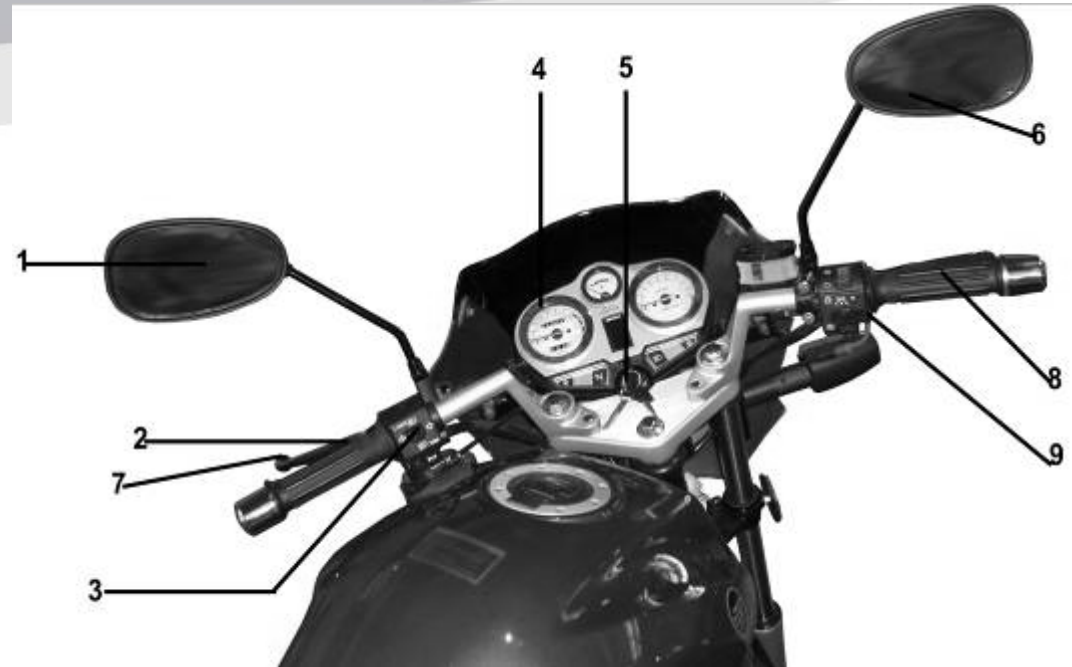
CONOZCA SU SPEED

- 1- Bandeja Porta-bultos
- 2- Luz de freno posterior
- 3- Asidero pasajero
- 4- Asiento
- 5- Depósito de combustible
- 6- Retrovisor izquierdo
- 7- Retrovisor derecho
- 8- Depósito aceite freno delantero
- 9- Velocímetro
- 10- Luz frontal
- 11- Guardabarros delantero
- 12- Guardabarros trasero
- 13- Intermitentes traseros
- 14- Rueda trasera
- 15- Freno trasero
- 16- Escape / Silencioso
- 17- Reposapiés pasajero
- 18- Pedal de arranque manual
- 19- Motor de arranque eléctrico
- 20- Claxon
- 21- Disco freno delantero
- 22- Rueda delantera



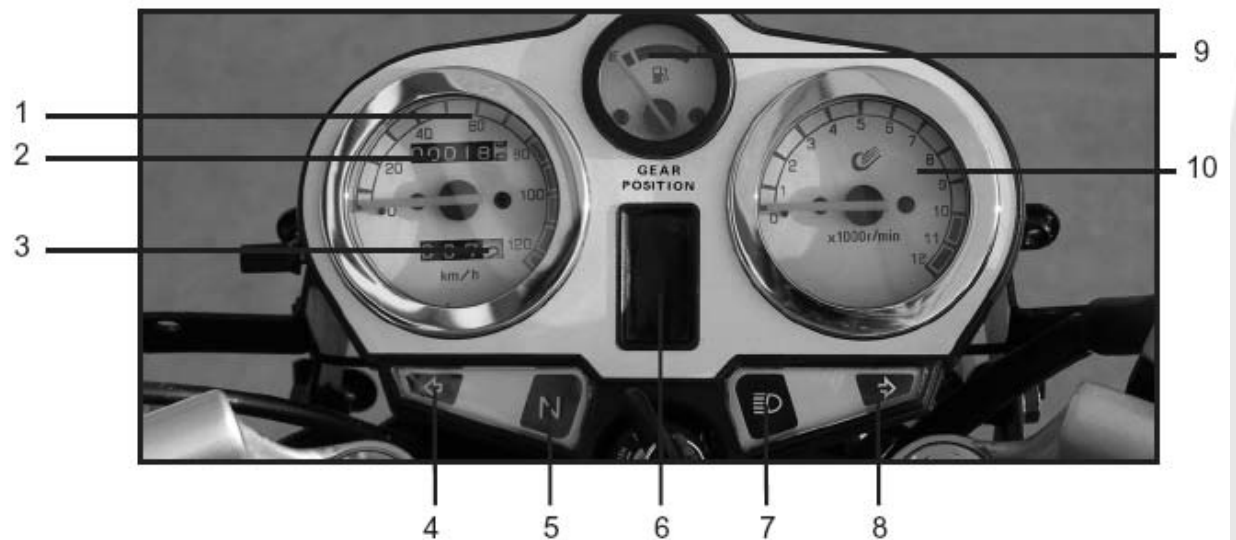
PUESTO DE CONDUCCIÓN

- 1-Retrovisor izquierdo
- 2-Mando embrague
- 3-Controles lado izquierdo
- 4-Panel de instrumentos
- 5-Llave contacto
- 6-Retrovisor derecho
- 7-Maneta freno delantero
- 8-Puño de gas
- 9-Controles lado derecho



PANEL DE INSTRUMENTOS - LOCALIZACIÓN DE INDICADORES

- 1- Velocímetro
- 2- Cuenta kilómetros total
- 3- Cuenta kilómetros parcial
- 4- Indicador de dirección IZQUIERDA
- 5- Testigo posición neutral cambio
- 6- Indicador de marcha engranada
- 7- Indicador luz larga
- 8- Indicador de dirección DERECHA
- 9- Carga de combustible
- 10- Cuentarevoluciones



DESCRIPCIÓN DE LOS INDICADORES

VELOCÍMETRO

Indica la velocidad en kilómetros por hora.

CUENTA KILÓMETROS - ODÓMETRO

Indica la distancia total de kilómetros recorridos.



INDICADOR LUZ LARGA

Le informa que tiene en funcionamiento las luces de largo alcance.



Si una vez en marcha el indicador no se apaga, pare el motor rápidamente, revise el nivel de aceite tanto de mezcla como de motor y lleve su motocicleta inmediatamente al Centro de Servicio EMPIRE MOTO más próximo.



INDICADOR NIVEL GASOLINA

Indica el nivel de carburante en el depósito y se encuentra ubicado debajo del tapon del combustible.

AVISADOR NIVEL GASOLINA

Se enciende cuando el nivel de combustible en el deposito esta por debajo de un litro.



LUZ INTERMITENTES

Se enciende cuando los indicadores de dirección, los intermitentes, están en funcionamiento.

MANDOS PRINCIPALES PARTE IZQUIERDA DEL MANILLAR

1- Maneta embrague.

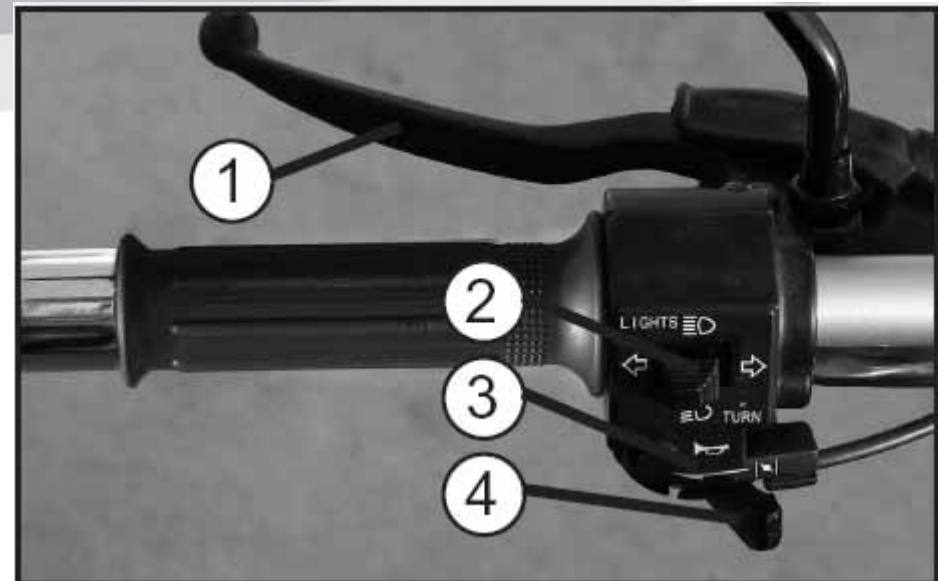
2- Mando iluminación/dirección.

Deslizar el mando hacia la dirección deseada para indicar giro. Deslizar el mando hacia arriba Luces larga distancia.

Deslizar el mando hacia abajo Luces cruce.

3- Claxon: Presionar el pulsador para hacer sonar el claxon.

4- Mando Starter



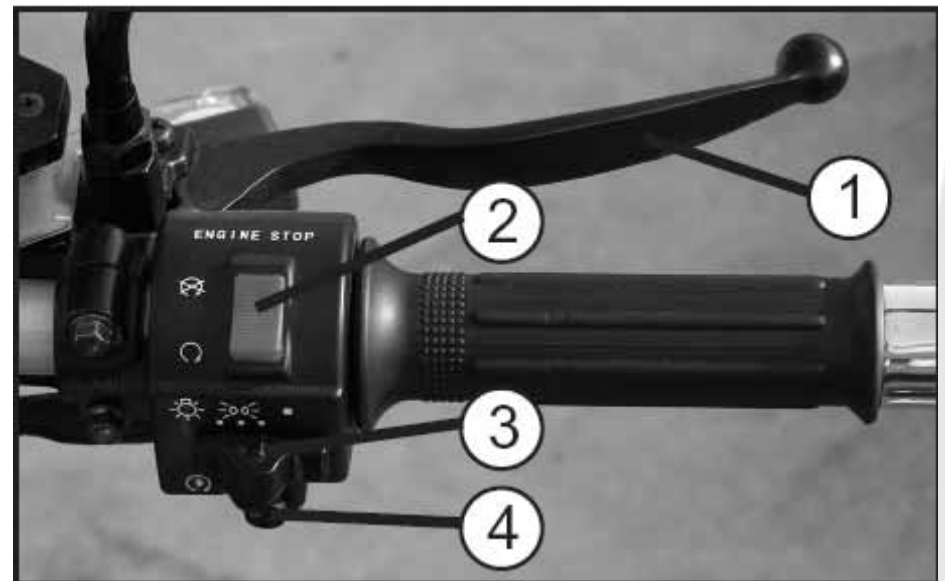
PARTE DERECHA DEL MANILLAR

1- Maneta del freno delantero.

2- Botón de paro motor.

3- Interruptor luces: Deslizar el interruptor a la derecha hasta el 1º nivel, luces emergencia. Deslizar hasta el 2º nivel, luz posición.

4- Arranque eléctrico: presione el botón del arranque por un máximo 5 seg. Si el motor no arranca, probar de nuevo después de aproximadamente unos 30 segundos.



PORTA BULTOS TRASERO

Esta motocicleta está equipada con un práctico soporte trasero, que hace la función de Porta Bultos.

Este complemento está destinado a soportar bultos de poco peso y proporciona un anclaje y una base para la colocación de Baúles destinados a esta función.



No cargue más peso que el estrictamente permitido por la siguiente tabla

Bandeja porta-bultos	3 Kgs. peso máximo admitido
----------------------	-----------------------------

ASIENTO

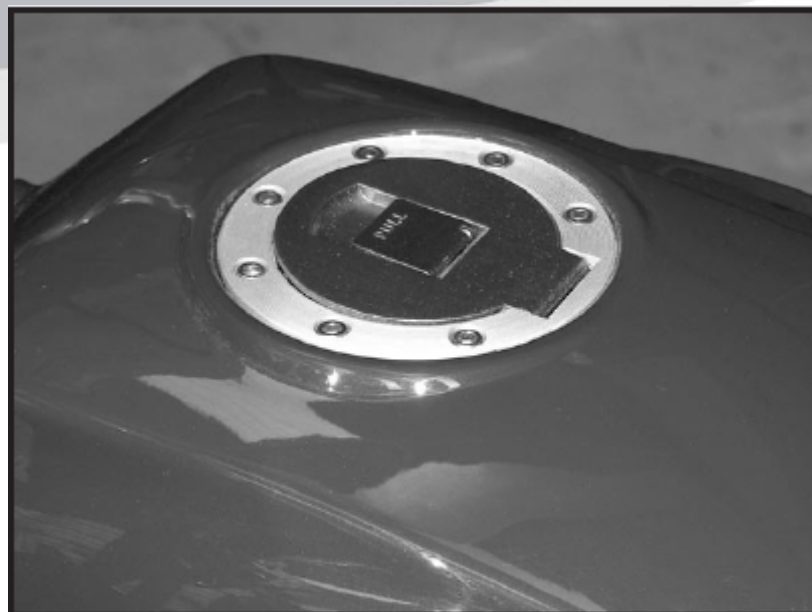
Para quitar el asiento, accione el mecanismo con la llave. Una vez quitado el asiento, tendrá acceso al piloto trasero. Asimismo, el mecanismo equipa un práctico antirrobo para un casco.



DEPÓSITO GASOLINA

Para abrir la tapa del compartimiento del depósito de gasolina:

- 1- Levantar la lengüeta embellecedora.
- 2- Insertar llave en la cerradura y girarla hacia la derecha.
- 3- Dar vuelta a la izquierda al tapón y sacarlo fuera.
- 4- Colocar de nuevo el tapón, roscarlo en su lugar y cerrar la tapa del compartimiento de nuevo.



CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	<i>8 Litros</i>
COMBUSTIBLE	<i>GASOLINA SIN PLOMO 95 oct.</i>

La gasolina es un combustible altamente inflamable.



Cuando esté llenando el depósito de gasolina, el vehículo debe de estar parado con el motor desconectado, en posición totalmente vertical, el compartimiento completamente abierto, aléjese también de focos de calor y procurerepostar en un lugar bien ventilado.

Evite el contacto del combustible con la piel, su inhalación o ingestión.

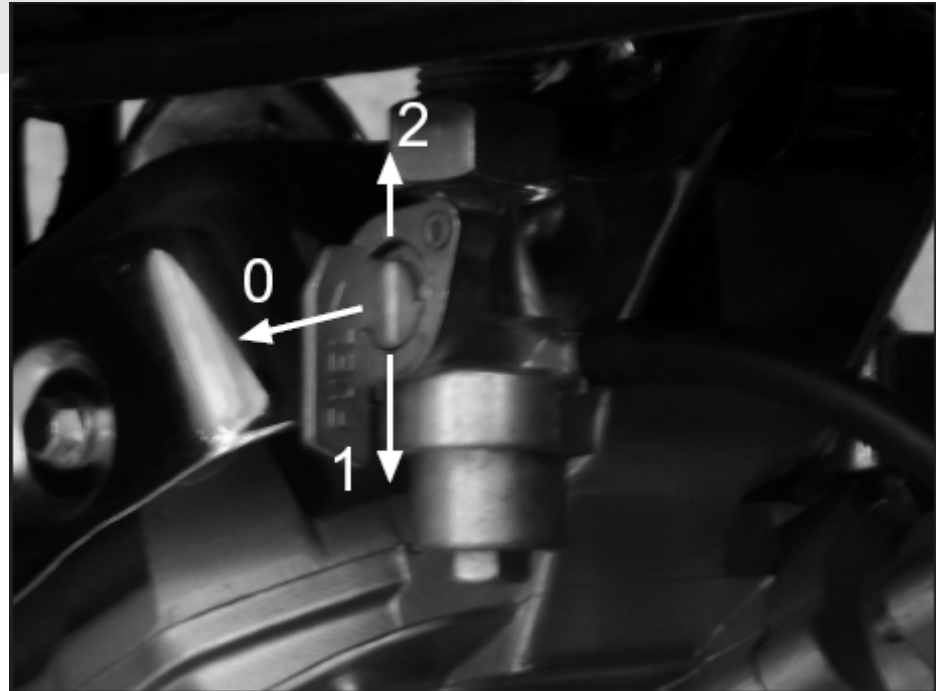
LLAVE DE PASO DE GASOLINA

Posición 0 (Cerrado)

- Cuando la llave está en esta posición, el combustible no puede entrar al carburador.
- Esta es la posición de la llave cuando la motocicleta esté en estado de aparcamiento, o no tenga que ser utilizada.

Posición 1 (Abierto)

- Cuando la llave está en esta posición, el combustible puede entrar al carburador.
- Esta es la posición de la llave cuando la motocicleta tenga que ser usada.



Posición 2 (Reserva)

- Cuando la llave está en esta posición, solamente una pequeña cantidad del combustible puede entrar al carburador. Dicho estado de reserva no tiene que ser utilizado nunca, ya que puede ensuciar el combustible con los restos de suciedad acumulada dentro del carburador.



La capacidad de reserva de esta motocicleta es de: **0.75 Litros.**

CÓMO PONER EL MOTOR EN MARCHA

ANTES DE EMPEZAR

Compruebe la existencia de gasolina dentro del depósito de combustible y revise los controles de nivel de aceite.

Poner la moto sobre el caballete, y comprobar que es estable. El conductor debe de permanecer a la izquierda del vehículo.



NO poner el motor en marcha en una habitación mal aireada, con poca ventilación o sin el funcionamiento de un extractor de humos. El combustible contiene sustancias venenosas que pueden causar la muerte.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR (Vea las ilustraciones en la pág. siguiente)

- 1- Gire la llave de paso del grifo de combustible a la posición de Abierto.
- 2- Dar la vuelta a la llave de contacto hasta ponerla en la posición ON.
- 3- Colocar el cambio de marchas en posición neutral N.
- 4- Si el motor está frío, estire el mando del estarter situado en el manillar.
- 5- Si el motor ya está caliente, no accione el estarter.
- 6- Sujetando bien el manillar, presionar el interruptor de puesta en marcha.



NO ponga el motor a un régimen alto de revoluciones cuando esté frío. Se recomienda calentar el motor conduciéndolo despacio durante los primeros kilómetros.



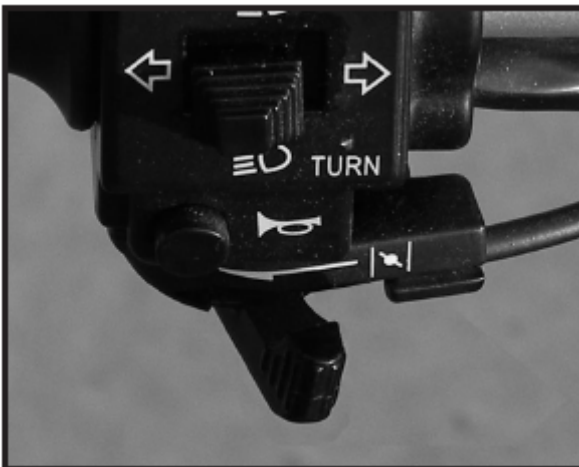
1- Gire la llave de paso del grifo de combustible a la posición de Abierto.



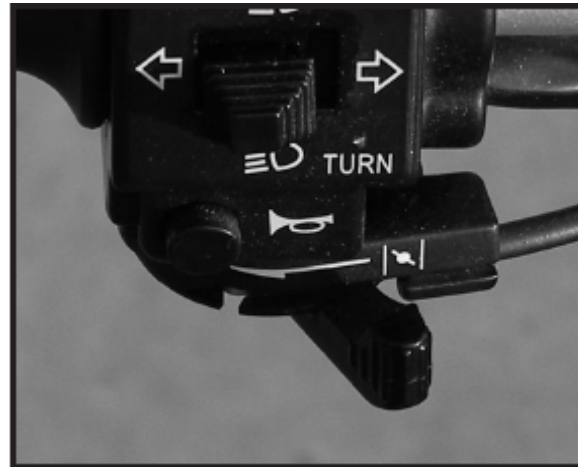
2- Dar la vuelta a la llave de contacto hasta ponerla en la posición ON.



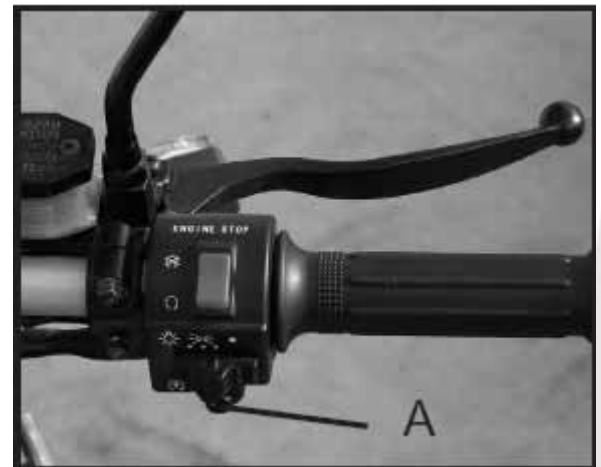
3- Colocar el cambio de marchas en posición neutral N.



4- Si el motor está frío, estire el mando del estérter del mando situado en el manillar.



5- Si el motor ya está caliente, deje el mando del estarter en posición inicial.



6- Sujetando bien el manillar, presionar el interruptor de puesta en marcha (A).

CÓMO USAR EL PEDAL DE PUESTA EN MARCHA MANUAL

- 1- Siga los pasos 1-5 del apartado PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR (pág. 16).
- 2- Desplegar la palanca de arranque manual (A).
- 3- Colocar el pie en la palanca y accionarla hacia abajo firmemente.



Devolver a su posición original la palanca después de que el motor se haya puesto en marcha. Puede ocasionarle heridas en su posición desplegada ya que sobresale considerablemente de los contornos de su motocicleta.

NOTA: TODOS LOS VEHÍCULOS QUE DISPONEN DE ALARMA Y PUESTA EN MARCHA REMOTA, TENDRÁN UN TRATAMIENTO DIFERENTE.

A estos vehículos no es necesario introducir la llave de contacto para ponerlos en marcha.



Se recomienda no poner en marcha el motor de forma remota si esta frío.



- 1- Si el circuito de puesta en marcha (llave/control remoto) está en ON, cuando el motor esté parado, vaciará la batería de carga y acortará la vida de la misma.
- 2- Si para el vehículo a través del botón de paro remoto, ponga en OFF el interruptor de puesta en marcha.

AVISO

Ponga siempre OFF, el Control Remoto y la llave de puesta en marcha cuando el motor este parado.

1- ON (puesta en marcha)

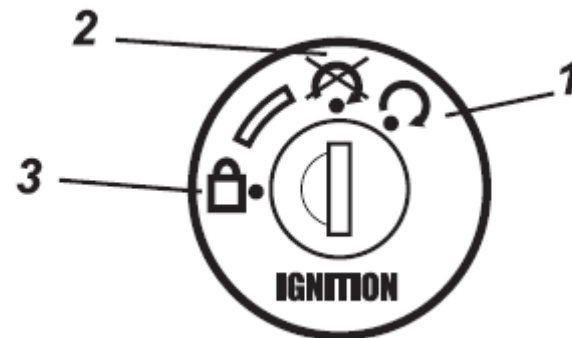
- El motor debe ponerse en marcha.
- Los interruptores para el claxon, luces, etc. están activos.
- Las llaves no pueden ser retiradas.

2- OFF (apagar)

- El motor está apagado.
- Luces, claxon, etc. están inoperables.
- Las llaves pueden sacarse.

3- LOCK - CLAUSOR

- La dirección está bloqueada.
- Luces, claxon, etc. no se pueden usar.
- Las llaves pueden sacarse.



Gire la llave de contacto, con ello abre o cierra el circuito eléctrico, dando así energía al sistema de arranque.



No intente quitar la llave cuando el motor esté en funcionamiento. Puede provocar una rotura en la cerradura.



No intente quitar la llave cuando la moto esté rodando. Puede bloquear la dirección y provocarle un grave accidente.

Operación de Bloqueo de dirección (CLAUSOR)

- 1- Primero torcer el manillar hasta que haga tope.
- 2- Insertar la llave y dar la vuelta desde OFF hasta LOCK.
- 3- Extraer la llave de la cerradura.

Operación de Desbloqueo de dirección (CLAUSOR)

- 1- Insertar las llaves y dar la vuelta hasta la posición OFF.



Active el "clausor" de la dirección cuando deje su vehículo desatendido. Trate de girar el Manillar para asegurarse que el vehículo está bloqueado.

CONSEJOS SOBRE LA CONDUCCIÓN DE SU NUEVA MOTOCICLETA EMPIRE MOTO (KEEWAY)

- 1- Partiendo de la posición de aparcamiento, con su caballete desplegado y sobre una superficie estable.
- 2- Sujetar firmemente el manillar. Empuje el vehículo hacia adelante con el objeto de liberar la motocicleta del caballete.



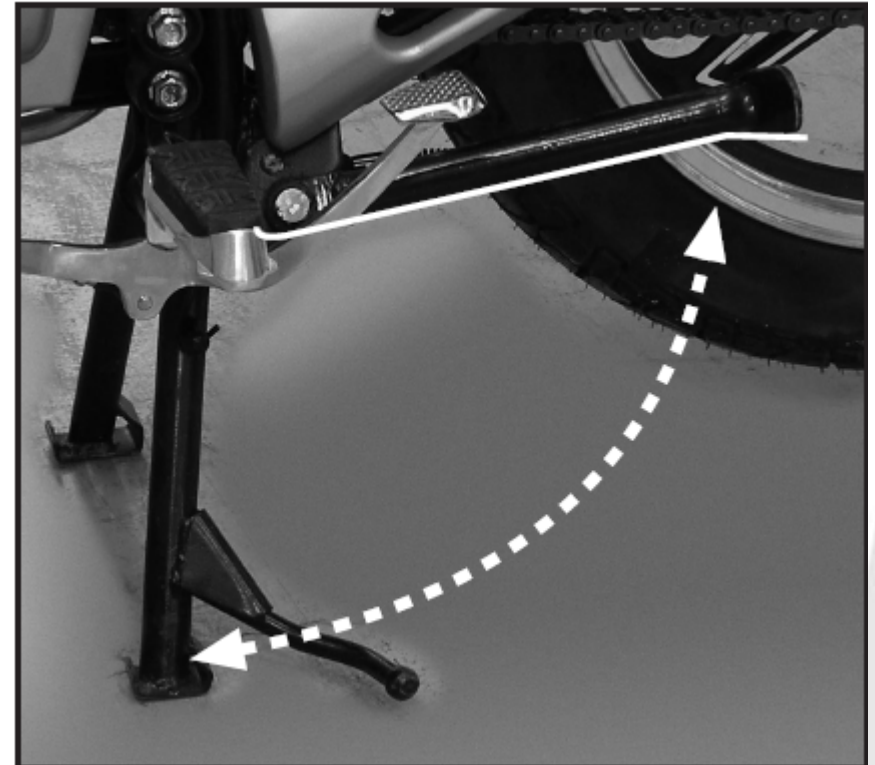
No sujete el asiento para liberar el caballete central o caballete lateral.

- 3- Debe subirse al vehículo de modo que el asiento quede por debajo de la entrepierna. Con ambas manos en el manillar, inclinarlo a la izquierda con el pie derecho dentro la plataforma o estribos del vehículo hasta equilibrarlo totalmente una vez sentado en el mismo.
- 4- Si se conduce con pasajero debe abrir los reposapiés, sino, deben permanecer cerrados.



No acelere súbitamente las revoluciones del motor en el momento de la puesta en marcha.

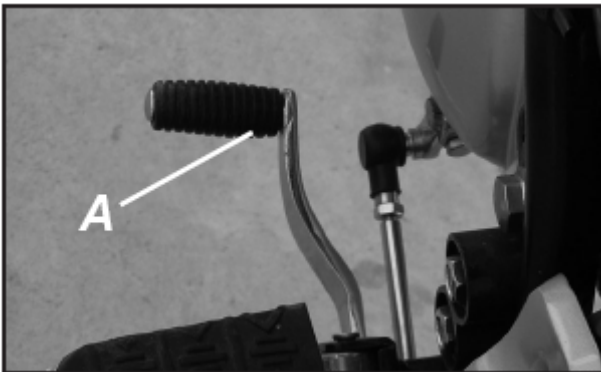
- 5- Para empezar a moverse, combine la acción entre el mando acelerador, el cambio de marchas y el embrague.



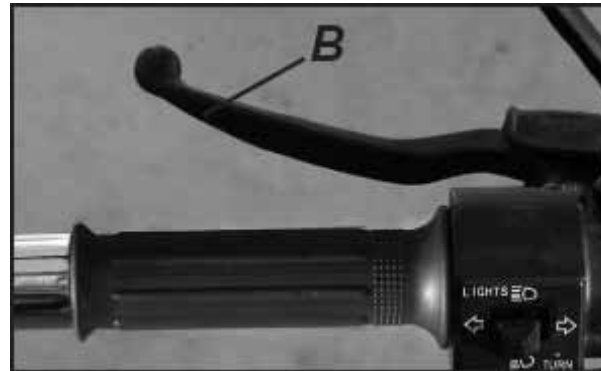
CAMBIO DE MARCHAS

Esta motocicleta tiene 5 marchas que serán seleccionadas a través del pedal de cambio **A** y engranadas mediante el uso de la maneta de embrague **B** que está situada en la parte izquierda del manillar.

El diagrama adjunto **C** le indica, aproximadamente, el momento en el que debe efectuar un cambio de marchas, Teniendo como factores el recorrido y la velocidad.



A - Pedal de cambio de marchas



B - Mando embrague

Km.	Marcha	1	2	3	4	5
0 - 300		10	24	30	35	40
300 - 600		15	30	35	40	45
600 - 1000		15	30	40	45	50
1000 - 1500		15	35	45	50	60

C - Esquema cambio de marchas

AJUSTE DE LA VELOCIDAD



Girar el mando hacia atrás para aumentar la velocidad.

Girar el mando en sentido contrario para reducir la velocidad.



SISTEMAS DE FRENADO

- 1- Girar el mando del acelerador en sentido contrario para reducir la velocidad.
- 2- Actuar sobre el freno delantero y simultáneamente accionar el pedal del freno trasero. Reduzca marchas progresivamente.



Recuerde aplicar la frenada gradual y constantemente. Si no lo hace corre el riesgo de perder adherencia en cualquiera de los dos ejes donde se actúa el frenado asegurando así una peligrosa caída.



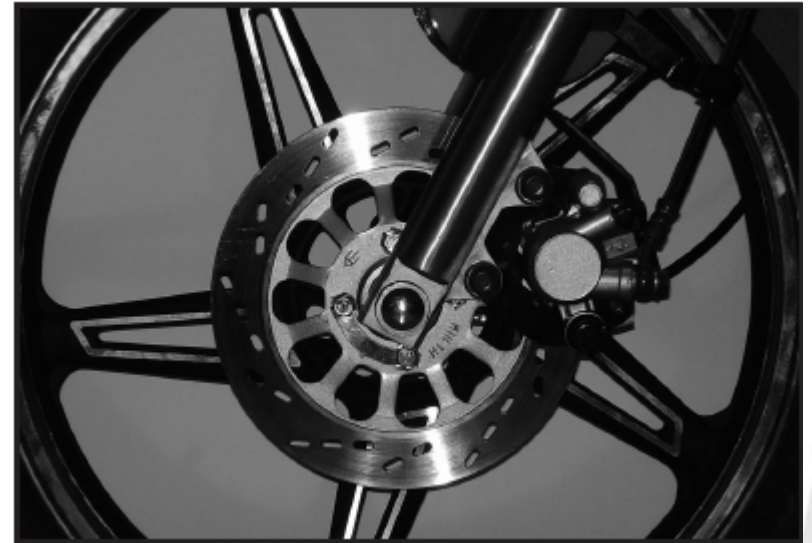
Si Ud. necesita parar en cuesta arriba, siempre use ambos frenos. No trate de mantener la posición parada con el mando acelerador solamente, ya que podría dañar el vehículo.



Siempre debe frenar con antelación sobre suelo mojado, nieve o suelo helado, ya que los frenos necesitarán más tiempo para que surja efecto que si se tratase de suelo normal.



No frene repetidamente durante las bajadas, puede provocar "fatiga" o desgaste excesivo en los frenos y puede provocar una caída y dañar su vehículo.



Comprobar regularmente el nivel de líquido de frenos del sistema.

CONSEJOS SOBRE EL APARCAMIENTO

- 1- No acerque su vehículo a las paredes. No tendrá espacio para actuar sobre él.
- 2- No deje su vehículo dentro de su hogar, puede dañar el suelo. Coloque un cartón debajo y evitará posibles patinazos en caso de alguna pequeña fuga del sistema.
- 3- Nunca deje su vehículo desatendido en la calle, especialmente cuando esté con el motor en marcha o con la llave puesta.
- 4- No se siente sobre el vehículo mientras esté sobre el caballete principal.
- 5- Evite tocar cualquier parte que pueda estar caliente.



Las partes externas de su motocicleta pueden estar muy calientes, puede sufrir graves lesiones y/o serias quemaduras.

ALARGUE LA VIDA DE SU MOTOCICLETA EMPIRE MOTO (KEEWAY)

Si Ud. quiere que su vehículo tenga una larga vida, es necesario que se tome las siguientes precauciones:

Primeros 100 Kms.	Para los primeros 100 kms, conduzca despacio y frene suavemente. Evite frenadas súbitas y prolongadas.
Primeros 500 Kms.	Para los primeros 500 Kms, no conduzca su vehículo a más velocidad que del 80% de su velocidad máxima.
Antes de los 1000 Kms.	Adapte la conducción de su vehículo a mayores velocidades (sujeto a las limitaciones de las leyes locales) una vez haya adquirido mayor experiencia y hasta que las máximas prestaciones se hayan conseguido.

CUIDA TU VEHÍCULO

Los controles efectuados regularmente son muy necesarios para mantener su vehículo en óptimas condiciones y ayudar en la prevención de posibles accidentes.

A continuación encontrará una larga y exhaustiva lista de muchos de los puntos que debe controlar de su nueva motocicleta.



CONTROL DIARIO

Recuerde siempre comprobar su vehículo antes de usarlo a diario.



CONTROLES REGULARES

Comprobar cada 6 meses que su vehículo esté en óptimas condiciones.



CONTROL DE TALLER

Le recomendamos que ciertos controles difíciles sean realizados por el Servicio Asistencia KEEWAY más próximo.



Roturas y/o accidentes pueden ocurrir si todos estos controles no se efectúan.

Comprobar con mucha más frecuencia si el vehículo es usado bajo lluvia o en condiciones arenosas y/o polvorientas.



- Sistema Frenos
 - Comprobar la efectividad, el suave funcionamiento y la sensibilidad de respuesta.
- Neumáticos
 - Comprobar los golpes y otros daños sufridos por el neumático o la llanta.
 - Asegurarse de que el desgaste del neumático se hace de forma igualada por toda su superficie.
 - Comprobar la profundidad del dibujo en la banda de rodadura del neumático.
- Motor
 - Controlar a diario el nivel de aceite de motor.
 - Comprobar ruidos no usuales.
 - Comprobar la aceleración apropiada/desaceleración.

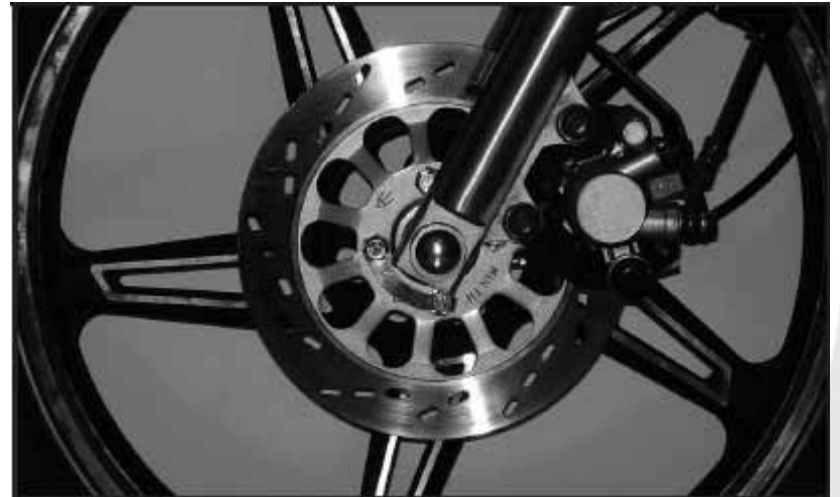
FRENOS

Comprobación disco freno.

- Comprobar desde atrás la fijación del sistema de freno.



Si el disco aparece fuertemente dañado, cambiarlo.



Rellenado líquido frenos:

- Si el nivel de aceite está por debajo del mismo, rellenar con líquido de frenos DOT3, DOT4,

Presionar el pedal de freno trasero hasta notar cierta resistencia y comprobar que continúa con la resistencia apropiada.

Ajustar la fuerza de presión de la maneta a través del tornillo a tal efecto dispuesto.

Girando a la derecha para incrementar la distancia del desplazamiento o a la izquierda para disminuirlo.

Asegúrese de que el tornillo de regulación de la presión esté siempre en perfecto contacto con el pistón del sistema de freno.



No usar líquido frenos de inferior calidad. Vigilar la señal del nivel de líquido de frenos existente en el depósito para poder controlar posibles fugas o grietas.



Al apretar la maneta de freno al máximo posible, el freno debe de quedar bloqueado antes de que dicha palanca toque con la goma del puño.

ACEITE DEL MOTOR

1- Extraiga la varilla del nivel de aceite.

2- Abrir el tapón del aceite.

El aceite debe de estar entre el mínimo y el máximo nivel.

3- Rellenar con el aceite apropiado.



Comprobar el nivel de aceite cada 500 Kilómetros.





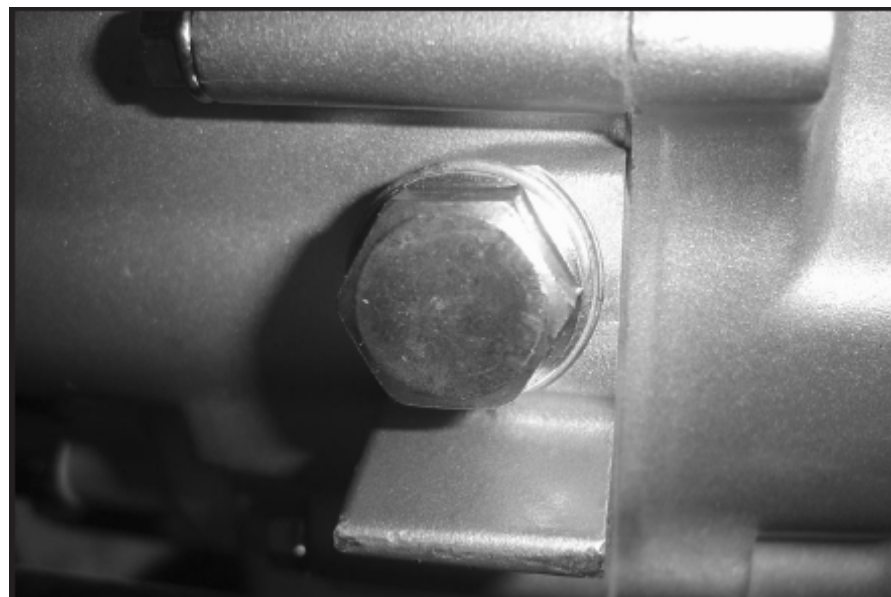
El uso de aceite no sintético o de baja calidad puede dañar el motor.



Recuerde cambiar el aceite de motor regularmente.

CAMBIO DE ACEITE

- 1- Bajar el caballete central de la motocicleta, comprobar su estabilidad y que el terreno sea llano.
- 2- Colocar una bandeja debajo del motor.
- 2- Sacar el tapón de vaciado aceite.
- 3- Vaciar el aceite. Será más fácil extraer el aceite cuando el motor esté a media temperatura.
- 4- Cambie el filtro de aceite.
- 5- Apretar el tornillo de vaciado
- 5- Poner despacio la cantidad adecuada de aceite en el motor.
- 6- Apretar el tornillo de llenado después de la operación.



Deje enfriar un poco el motor antes de realizar cualquiera de estas operaciones. Tanto las partes del motor, como el aceite de su interior, pueden estar a muy altas temperaturas y pueden provocarle severas quemaduras.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe limpiarse aproximadamente cada 1.000 Km. Si el vehículo ha sido utilizado en condiciones de lluvia o polvo, el filtro de aire deberá ser limpiado más a menudo, aproximadamente cada 500 Km.



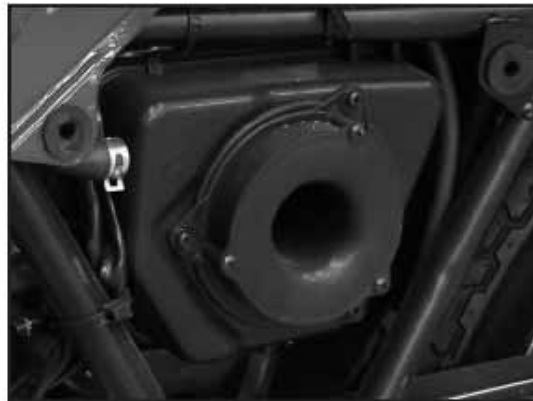
Se debe reemplazar la espuma del filtro si se observa alguna rotura.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

1- Poner el vehículo sobre el caballete principal.



(fig 1)



(fig. 2)



(fig. 3)

2- Extraer la tapa lateral (fig. 1).

3- Sacar los tornillos que sujetan el filtro de aire (fig. 2 y 3).

4- Limpiar el filtro con líquido desengrasante y dejarlo secar unos minutos.

5- Impregnar la espuma del filtro con aceite especial.

6- Fijar la espuma y tapar.



Una mala fijación de la espuma del filtro puede permitir la entrada de polvo dentro del motor, afectando los principales elementos del mismo.

BATERÍA

Comprobar la batería cada 1.000 Km.

COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA

- 1- Asegurarse que el interruptor de la puerta en marcha está en OFF.
- 2- Abrir la tapa de la batería.
- 3- Rellenar la batería con agua destilada, excepto en aquellas baterías selladas que no necesitan inspección.



Evitar salpicaduras y el contacto con el fluido de la batería.



No forzar el compartimiento sellado de las baterías, podría inutilizarla completamente.

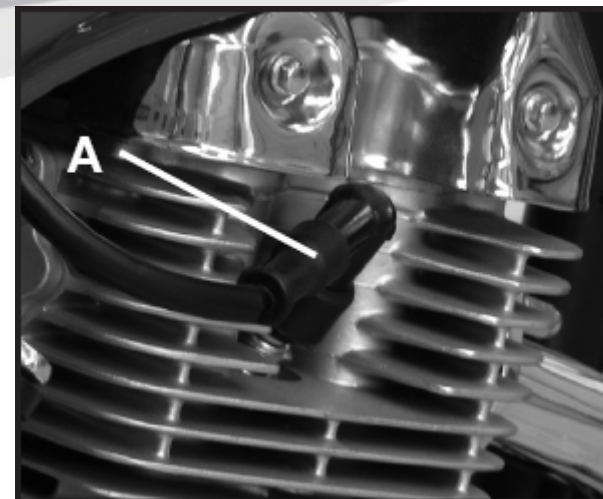


BUJÍA

Comprobar la bujía cada 1000 km. Si está sucia, utilice un pequeño pincel metálico para limpiar el electrodo de la misma.

CAMBIO DE BUJÍA

- 1- Desconecte la pipa de la bujía (A).
- 2- Extraiga la bujía del cilindro cuidando no entren residuos en el agujero.
- 3- Introduzca una nueva bujía y apriete con la herramienta adecuada.
- 4- Conecte otra vez la pipa a la bujía.



FUSIBLES

Si cualquier componente eléctrico no trabaja, está trabajando erróneamente o el motor no se pone en marcha, comprobar los fusibles de su motocicleta.

COMPROBACIÓN DE LOS FUSIBLES

- 1- Abrir la tapa de la batería.
- 2- Sacar el fusible y comprobarlo.
- 3- Reemplazarlo si el mismo está en mal estado.



No usar fusibles no estandarizados o fusibles con intensidades incorrectas.



Los elementos eléctricos deberían reemplazarse sólo por recambios originales o de marcas recomendadas por el constructor para asegurar unas correctas propiedades de la batería.

Si el fusible vuelve a estropearse tan pronto se haya reemplazado el anterior, acuda a un Servicio Post-Venta EMPIRE MOTO (KEEWAY), inmediatamente.

No enjuagar en exceso la periferia del fusible.

LAVADO DE SU VEHÍCULO

Una limpieza regular de su motocicleta, es muy importante para alargar al máximo la vida de la misma.

1- Fregar la suciedad con un paño suave mientras se está lavando.

2- Utilizar detergente neutro y agua hasta quitar toda la suciedad.

3- Secar toda agua residual con un paño suave y limpio. Eliminar el agua del silencioso, del filtro de aire y sistema eléctrico para prevenir oxidaciones y cortocircuitos.



- Recomendamos que si aplican mezclas de ceras para abrillantar, tengan cuidado con la pintura y las partes de plástico, debe repararlos con mucho cuidado para evitar raspaduras y heridas por astillas.

- Limpiar el vehículo solamente después que el motor esté enfriado.



Se recomienda que el vehículo esté totalmente seco antes de ponerlo en marcha de nuevo.



Se ruega una conducción lenta y con cuidado después del lavado de su vehículo ya que las cualidades de los frenos podrían verse afectadas por el agua residual y la humedad de la limpieza.

ALMACENAJE



Debe cubrir el motor y el escape con un protector de polvo después de que las superficies se hayan enfriado.



Por favor, centre su atención en los siguientes puntos en caso de largos periodos de almacenaje.

- 1- Es muy importante dar una capa de aceite lubricante en todas las zonas, para prevenir oxidaciones.
- 2- Para conservar la batería y reducir la pérdida de electricidad, desmontar la batería y colocarla en sitio bien ventilado lejos de la exposición de la luz. Si UD. no planea dejarla por largo tiempo parada, no necesitará desmontar la batería, sólo con desmontar el polo negativo es suficiente.
- 3- Recuerde vaciar toda la gasolina del carburador para prevenir oxidación.

DESPUÉS DE LA INACTIVIDAD

- 1- Lavar su vehículo.
- 2- Comprobar la carga de la batería y recargarla si fuese necesario.
- 3- Comprobar niveles de aceite y combustible.
- 4- Efectúe la comprobación de todas las partes y procédase su verificación antes de usar el vehículo.




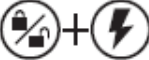
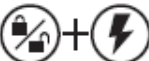






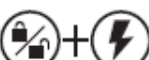
Después de un largo periodo de no usarse, comprobar inicialmente la marcha de su vehículo a velocidades moderadas.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ALARMA DE SEGURIDAD DE SU EMPIRE MOTO (KEEWAY) (según modelo)



El control remoto que acompaña a su motocicleta, es un componente altamente sofisticado. Intente no golpearlo y evite cualquier contacto con el agua.

BOTÓN	ESTADO	FUNCIÓN	OPERACIONES	NOTAS
 DESACTIVACIÓN	NORMAL	ALARMA DE SEGURIDAD	Presionando una sola vez 	Los intermitentes destellean, el claxon suena, y el sistema de alarma será activado automáticamente después de 3 segundos. 1- Pre-alarma: Una vez presionado el botón, los intermitentes destellearán y el claxon sonará. 2- Alarma economizadora: Presionando dos veces el botón antes de 3 segundos, el claxon continuará sonando, los intermitentes no destellearán, el motor estará bloqueado y no podrá ponerse en marcha.
	ALARMA	ALARMA DESACTIVADA	Presionando una sola vez 	Los intermitentes destellearán dos veces, el claxon sonará dos veces y el sistema de alarma estará desconectado. Cuando funcione el sistema de alarma en silencio, el claxon no sonará.
	ALARMA	ALARMA EN PAUSA	Presione cualquier botón	La alarma está pausada, y el sistema de alarma de seguridad seguirá funcionando.
	EN MOVIMIENTO	PARAR EL MOTOR	Presionando una sola vez 	El motor se puede parar inmediatamente, y ninguna de las operaciones del control remoto debiera activarse antes de 3 segundos.
 ACTIVACIÓN	NORMAL O ALARMA	ENCENDIDO CON CONTROL REMOTO	Presionando 2 veces 	Presionando , los intermitentes se encenderán y presionando otra vez antes de 3 segundos, el motor se encenderá.

BOTÓN	ESTADO	FUNCIÓN	OPERACIONES	NOTAS
 SIMULTÁNEAMENTE	ALARMA	ALARMA EN SILENCIO	Presionando simultáneamente 	Los intermitentes destellean una vez, el claxon no suena, y el sistema de alarma silenciosa será activado automáticamente después de 3 segundos. 1- Pre-alarma: Una vez presionado el botón, los intermitentes destellearán y el claxon no sonará. 2- Alarma silenciosa: Presionando dos veces el botón antes del intervalo de 3 segundos, los intermitentes destellearán durante 15 minutos, el claxon no sonará y el motor estará bloqueado y no podrá ponerse en marcha.
	NORMAL	AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL CONTROL REMOTO	Presionando simultáneamente 	Durante la función del ajuste de la sensibilidad, los intermitentes estarán encendidos y el claxon sonará. El ajuste se realiza como sigue: (Mientras el nivel medio es establecido, es el momento de ajustar el sistema) 1- Presionando  una sola vez, los intermitentes destellean una vez, el claxon sonará y la sensibilidad subirá un nivel. 2- Presionando  una sola vez, los intermitentes destellean una vez, el claxon sonará y la sensibilidad bajará un nivel. Cuando se ha seleccionado el nivel deseado de los 3 disponibles, presione  y  simultáneamente. Si los intermitentes destellean dos veces y el claxon suena dos veces, indica que el ajuste es erróneo. Y en último caso si presiona  y  simultáneamente, y los intermitentes destellean tres veces y el claxon suena tres veces, indica que el ajuste es correcto.
	EN MOVIMIENTO	PRUEBA DE ROBO	Presionando simultáneamente 	Los intermitentes destellean una vez, el claxon suena una vez, 5 segundos después, el claxon seguirá sonando, los intermitentes seguirán destellearando y el motor estará bloqueado y no podrá ponerse en marcha.

COBERTURA DE LA GARANTÍA ESPECÍFICA DEL SISTEMA

La garantía empieza a ser válida desde el momento de la instalación del sistema o del momento de la compra del vehículo, y tendrá una duración de un año. Si durante el periodo de garantía el sistema falla o la motocicleta no se pone en marcha, el distribuidor procederá a comprobar la avería y la reparará mientras esté la garantía dentro del periodo de validez. Exceptuando alguna avería normal o rotura, se podrá efectuar algún cargo.

La presente garantía no cubre los siguientes casos:

1. Paros causados por la alarma, el claxon, el control remoto o la CPU, en caso que éstos se hayan mojado.
2. Si las pilas se han consumido y se han reemplazado los componentes PCB por personal no cualificado.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR	Tipo Cilindrada Número de cilindros Sistema de refrigeración Diámetro y desplazamiento Potencia estipulada Par máximo Sistema de arranque Encendido electrónico Tipo aceite motor	4 TIEMPOS 124 cc 1 Aire 56,6 x 49.5 mm 8 kw / 8000 r.p.m. 8,3 Nm / 7500 r.p.m. Motor eléctrico + pedal CDI 10W/40
TRANSMISIÓN	Tipo de embrague Cambio de marchas	Multidiscos bañado en aceite 5 velocidades
CHASIS	Suspensión Freno delantero Freno trasero Dimensiones neumático delantero Dimensiones neumáticos trasero	Hidráulica Disco Disco 2,75-18 3,25-18
DIMENSIONES Y CAPACIDADES	Largo Ancho Alto Distancia entre ejes Peso bruto Pasajeros autorizados Máxima capacidad carga Capacidad depósito gasolina	2060 mm 726 mm 1120 mm 1300 mm 120 kgs. 2 155 kgs. 8 litros

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

ELEMENTO	NOTA	Primeros 500 Km.	Primeros 2.000 Km.	Primeros 4.000 Km.	Primeros 6.500 Km.	Primeros 8.500 Km.	Primeros 10.500 Km.	Primeros 15.000 Km.
Comprobación general		I	I	I	I	I	I	I
Elemento filtro aire		L	L	L	L	R	L	L
Bujía		L	I	I	R	I	R	I
Engrasar filtro aire		R	R	R	R	R	R	R
Carburador		III	III	III	III	III	III	III
Conjunto mando gas		II	II	II	II	II	II	II
Tornillería, grapas, clips, pasadores		II	II	II	II	II	II	II
Frenos delantero/trasero	Reemplazar si fuera necesario	I	I	I	I	I	I	I
Sistema suspensión		I		I		I		I
Conjunto embrague					I		I	
Aceite transmisión		I	I	I	R	R	R	R
Componentes eléctricos		I	I	I	I	I	I	I
Culata del cilindro					III		III	
Conjunto silencioso					III		III	
Cojinete rueda delantera y trasera				I	R	I	R	I
Reglaje válvulas		I	A	I	I	A	I	I
Tubos de combustible				I		I		I
Aceite motor		R (500Km)	R (1000Km)	Reemplazar cada 5000 Km.				
Rejilla del filtro de Aceite de motor							L	
Cadena		III cada 1000 Km.						
Sensores de freno				I		I		I

A: Ajustar L: Limpiar I: Inspeccionar R: Reemplazar

Si Ud. tuviera alguna duda, rogamos llamar al Distribuidor EMPIRE MOTO más cercano.

GUÍA RÁPIDA

Desplazamiento manetas de freno: _____ 15-25 mm	Batería _____ 12V-9Ah / YUASA / YT9L-BS Luz
Presión neumático Delantero: _____ 1.8 bar	principal/proyección cruce/larga: _____ 12v-35/35w
Presión neumático trasero: _____ 1.8 bar Tipo	Bombilla Freno del. / freno tras.: _____ 12v-21/5w
de bujía: NGK D7EA/CHAMPION A8YC/NHSP/LD/D8RTC	Bombillas intermitentes: _____ 12v-10w
Galga electrodos bujía: _____ 0.6-0.8 mm	Fusibles: _____ 10 Amp

RECOMENDACIONES PARA ASEGURAR Y OPTIMIZAR LAS CARACTERÍSTICAS DE SU MOTOCICLETA

-No poner en marcha el motor o usar la motocicleta sin haber antes conectado la batería, ya que podrían dañarse severamente

los componentes electrónicos.

-Si el vehículo no se va a usar en un periodo de tiempo, desconectar el cable de la batería para evitar pérdidas eléctricas.

Comprobar la batería cada dos semanas y recargarla si fuese necesario.

-Para un periodo largo de tiempo, sacar la batería del vehículo y recargarla al 100% bajo carga lenta al menos 24 horas.

Cargar la batería cada mes si se guarda bajo temperaturas por debajo de los 5° C. Cargar cada dos semanas si se almacena por encima de los 5° C. Asegurarse que la batería se guarda fuera del alcance de los niños.

-Almacenar las batería en ambiente fresco, seco y fuera de los rayos solares.

RECOMENDACIONES PARA CALIBRAR EL CARBURADOR

TORNILLO REGULACIÓN AIRE / PROCEDIMIENTO REGULACIÓN TORNILLO DE LA MEZCLA

Paso 1: Hacer funcionar el vehículo bajo temperatura normal.

Paso 2: Ajustar el régimen de r.p.m. del motor a 1200 +/-100.

Paso 3: Ajustar el tornillo regulación aire

otor a 1200 +/- 100.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - MOTOR -

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
1	PROBLEMAS EN LA PUESTA EN MARCHA	LA BUJÍA NO HACE CHISPA 1- Bujía dañada o el capuchón de la misma estropeado o flojo 2- Bujía sucia o húmeda 3- CDI defectuoso y bobina estropeada 4- El cable de alta tensión está abierto y hay cortocircuito 5- Interruptor de la ignición defectuoso	1- Reemplazar. 2- Limpiar y ajustar los electrodos a 0.5 mm. 3- Reemplazar 4- Reemplazar 5- Reemplazar
		NO ENTRA COMBUSTIBLE AL CARBURADOR 1- Obstrucción en el tubo desvaporizador de aire 2- Obstrucción en la bomba presión del carburante 3- Obstrucción en el tubo combustible o tubo respiradero defectuoso 4- Válvula del flotador del carburador obstruida	1- Limpiar 2- Limpiar y reemplazar 3- Limpiar y reemplazar 4- Reemplazar
		CARBURADOR 1- El chiclé del starter está obstruido 2- La junta entre el cuerpo del starter y el carburador tiene entradas de aire 3- Juntas del carburador o junta tobera admisión tiene entradas de aire	1- Limpiar 2- Comprobar y apretar tornillos, reemplazar junta 3- Comprobar y reemplazar
		COMPRESIÓN MUY BAJA 1- Excesivo juego del cilindro o de los aros del pistón 2- Segmentos excesivamente rígidos 3- Fugas de compresión en la junta caja cigüeñal, junta cilindro o culata 4- Láminas de admisión estropeadas 5- Electrodo de la bujía muy abiertos 6- Pistón roto, con grietas o golpes	1- Reemplazar 2- Reparar o cambiar 3- Reparar o cambiar 4- Cambiar 5- Reparar o cambiar 6- Reemplazar
2	EL MOTOR ARRANCA PERO SE PARA	1- Electrodo de la bujía cortocircuitando por depósitos de carbón 2- CDI defectuoso o bobina de alta en mal estado	1- Limpiar 2- Reemplazar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - MOTOR -

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
		3- Tubo carburante taponado 4- Chichlés del carburador taponados o sucios 5- Silencioso taponado.	3- Desatascar y limpiar 4- Limpiar 5- Limpiar
3	RUIDOS DESDE EL INTERIOR DEL MOTOR	RUIDOS DESDE EL PISTÓN 1- Pistón o cilindro desgastados 2- Cámara de combustión con sedimentos de carbón 3- Bulón del pistón, rodamiento, alojamiento bulón desgastados 4- Los segmentos del pistón o ranuras desgastadas	1- Cambiar 2- Limpiar 3- Cambiar 4- Cambiar
		RUIDOS DESDE EL CIGUEÑAL 1- Desgaste o quemados los cojinetes del cigüeñal 2- Alojamiento cojinetes quemados o desgastados	1- Reemplazar 2- Cambiar
		RUIDOS DESDE EL FINAL DEL CAMBIO DE MARCHAS 1- Engranajes desgastados o con rozaduras 2- Cojinete eje motor o eje posterior desgastados	1- Cambiar 2- Cambiar
4	AL MOTOR LE FALTA POTENCIA	1- Desgaste excesivo del cilindro y aros 2- Aros agarrotados, clavados 3- Fugas en las juntas de estanqueidad aceite cigüeñal 4- Electrodo de la bujía incorrectos 5- Filtro del aire atascado 6- Flotador depósito gasolina desajustado 7- Esponja filtro aire sucio 8- Aspiración de aire desde el tubo de entrada 9- Excesiva mezcla carburante/aire debido a un defecto del sistema starter	1- Reemplazar 2- Cambiar 3- Reemplazar 4- Ajustar o reemplazar 5- Limpiar o cambiar 6- Ajustar o reemplazar 7- Limpiar 8- Reapretar o cambiar 9- Cambiar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - MOTOR -

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
5	EL MOTOR SE CALIENTA EN EXCESO	1- Excesivo carbón depositado sobre la corona del pistón 2- Nivel del flotador demasiado bajo en su cámara 3- Entrada de aire desde tubo entrada aire 4- Utilización de aceite motor, incorrecto 5- Utilización incorrecta de la bujía 6- Silencioso taponado	1- Limpiar 2- Cambiar y limpiar 3- Reapretar o cambiar 4- Cambiar 5- Cambiar 6- Limpiar y cambiar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - CARBURADOR -

1	RALENTÍY PROBLEMAS DE BAJA VELOCIDAD	1- El chicle principal o el chicle del aire están taponados o sueltos 2- Entrada de aire por la junta del carburador, junta tubo aspiración o starter 3- Chicle entrada carburante está obturado. 4- La aguja de cierre de entrada de gasolina no está totalmente cerrada	1- Comprobar y limpiar 2- Comprobar y limpiar 3- Comprobar y limpiar 4- Comprobar y cambiar
2	PROBLEMAS A MEDIA Y ALTA VELOCIDAD	1- El chicle principal o el chicle de aire están obturados 2- La aguja del chicle principal está agarrotada y sucia 3- El nivel del carburante está mal regulado 4- El estrangulador de la gasolina no trabaja correctamente 5- El filtro de la gasolina está taponado	1- Comprobar y limpiar 2- Limpiar o cambiar 3- Comprobar y limpiar 4- Cambiar 5- Limpiar o cambiar
3	DERRAMES DE GASOLINA Y FLUCTUACIONES EN EL NIVEL	1- La aguja está quemada o estropeada 2- El muelle de la campana está roto 3- El nivel del carburante está mal regulado 4- El estrangulador de carburante no trabaja correctamente 5- El nivel de carburante ha de ser un poco mas bajo o un poco mas alto	1- Cambiar 2- Cambiar 3- Comprobar o cambiar 4- Revisar y ajustar 5- Ajustar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - FRENOS -

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
1	LA POTENCIA DE FRENADO ES ESCASA	1- Fugas de líquido de freno en el sistema de frenos 2- Pastillas de freno quemadas 3- Pastillas de freno con aceite en su superficie 4- Disco de freno quemado 5- Burbujas de aire dentro de los latiguillos de freno 6- Zapatas de freno sucias de aceite 7- Las superficies metálicas de fricción están sucias de aceite 8- Tambor excesivamente quemado 9- Demasiada holgura de la maneta de freno	1- Reparar o cambiar 2- Reemplazar 3- Limpiar pastillas y disco de freno 4- Reemplazar 5- Sangrar latiguillo y apretar freno 6- Cambiar 7- Cambiar 8- Cambiar 9- Reajustar
2	LOS FRENOS "SILBAN"	1- Partículas de carbón en superficie de las pastillas de freno 2- Desgaste inclinado de las pastillas de freno 3- Cojinete de las ruedas en mal estado 4- Pastillas de freno quemadas 5- Elementos extraños en el líquido de frenos 6- Bombín pinza freno obstruido 7- Superficie de freno de las zapatas vidriado 8- Eje delantero o eje trasero flojos 9- Zapatas quemadas	1- Lijar pastillas freno para limpiarlas 2- Modificar y montar 3- Cambiar 4- Cambiar 5- Reemplazar líquido frenos 6- Desmontar y limpiar 7- Lijar tambor freno 8- Apretar según normas 9- Cambiar
3	RECORRIDO EXCESIVO EN LAS MANETAS DE FRENO	1- Aire dentro circuito de frenos 2- Insuficiente líquido de frenos 3- Líquido de frenos defectuoso o gastado 4- Tope maneta freno desgastado 5- Zapatas o tambor excesivamente gastadas	1- Purgar y rellenar 2- Añadir líquido frenos 3- Reemplazar 4- Cambiar 5- Cambiar
4	FUGAS DE LÍQUIDO DE FRENO	1- Uniones del circuito de freno sin apretar correctamente 2- Latiguillos freno dañados 3- Tóricas bombines pinza freno desgastadas	1- Reparar o cambiar 2- Cambiar 3- Cambiar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - FRENOS -

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
5	FRENOS AGARROTADOS	1- Partes móviles de los frenos oxidados	1- Reemplazar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - PARTE ELÉCTRICA -

1	CHISPA POBRE O SIN CHISPA	1- CDI defectuoso o también la bobina de alta 2- Bujía defectuosa 3- Stator del volante magnético defectuoso 4- El cable masa desconectado	1- Cambiar 2- Cambiar 3- Cambiar 4- Conectar y reapretar
2	BUJÍA SUCIA DE CARBONILLA	1- Mezcla demasiado rica 2- Ralentí demasiado alto 3- Gasolina incorrecta 4- Suciedad en filtro aire 5- Bujía floja 6- Gasolina incorrecta	1- Ajustar carburador 2- Ajustar carburador 3- Cambiar 4- Limpiar 5- Cambiar o apretar 6- Cambiar
3	EL VOLANTE MAGNÉTICO NO CARGA	1- Cable positivo cortocircuitado o conexiones flojas 2- Cortocircuito o bobina rota 3- Regulador o rectificador defectuosos	1- Cambiar y reapretar 2- Reemplazar 3- Cambiar
4	EL VOLANTE MAGNÉTICO CARGA POCO	1- Cableado roto, cortocircuitado o poco apretado 2- La bobina está comunicada 3- Regulador o rectificador estropeado 4- Placas de la batería defectuosas o comunicadas	1- Cambiar, apretar 2- Cambiar 3- Cambiar 4- Cambiar
5	EL PULSADOR DE PUESTA EN MARCHA NO FUNCIONA	1- La batería está baja de voltaje-amperaje 2- Los contactos están defectuosos 3- Las escobillas del motor arranque no están bien colocadas	1- Cambiar o recargar 2- Limpiar y apretar 3- Cambiar o reparar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - PARTE ELÉCTRICA -

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
		4- El relé arranque está defectuoso 5- El piñón arranque está defectuoso 6- Circuito eléctrico de los frenos delantero/trasero en mal estado	4- Reemplazar 5- Cambiar 6- Cambiar
6	VOLANTE MAGNÉTICO SOBRECARGADO	1- Placas internas de la batería comunicadas 2- Regulador o rectificador estropeado 3- Regulador o rectificador con toma a tierra defectuoso	1- Reemplazar 2- Cambiar 3- Limpiar y reapretar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - BATERÍA -

1	LA BATERÍA SE DESCARGA MUY RÁPIDAMENTE	1- El método de carga de la misma no es correcto 2- Apagar las luces usando el interruptor de paro súbito y dejar la llave de contacto en ON, puede ser una causa de la descarga súbita de la batería 3- El interruptor de puesta en marcha (con el control remoto y llave puesta en marcha) permanecen en ON 4- Las placas de la batería han sufrido excesivo desgaste debido a una carga excesiva 5- La batería tiene un cortocircuito debido a los sedimentos originados por incorrecto electrolito 6- La batería es demasiado vieja	1- Comprobar volante magnético, regulador y sus circuitos y conexiones 2- Apagar la luces al apagar el contacto 3- El contacto deberá de apagarse cuando el motor no funcione 4- Cambiar batería 5- Cambiar batería 6- Cambiar batería
2	POLARIDAD INVERTIDA	1- La batería fue conectada con los bornes al revés	1- Cambiar batería y asegurarse de conectar los bornes correctamente

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - CHASIS -

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
1	LAS RUEDAS VIBRAN	1- La llanta está torcida 2- Cojinetes de las ruedas desgastadas 3- Neumáticos defectuosos o incorrectos 4- Tuerca y eje de rueda flojos 5- Tuerca apriete amortiguadores floja 6- Casquillo soporte motor gastado 7- Tuercas o tornillo soporte motor flojos	1- Cambiar 2- Cambiar 3- Cambiar 4- Reapretar o cambiar 5- Reapretar o cambiar 6- Cambiar 7- Reapretar
2	LAS SUSPENSIONES SON MUY BLANDAS	1- Los muelles de los amortiguadores son flojos 2- Pérdidas de aceite de la suspensión	1- Cambiar 2- Cambiar
3	LAS SUSPENSIONES SON MUY DURAS	1- Falta aceite en la suspensión 2- El separador del brazo basculante está gastado	1- Rellenar 2- Cambiar
4	LAS SUSPENSIONES HACEN RUIDO	1- Falta de grasa en uniones 2- Tuercas flojas en suspensiones	1- Engrasar 2- Reapretar

ESTIMADO CLIENTE:

EMPIRE MOTO (KEEWAY) garantiza su motocicleta contra defectos de fabricación montaje durante seis(6) primeros meses o 6.000 Km lo que primero ocurra a través de nuestra red de distribuidores EMPIRE MOTO (keeway). La red de asistencia EMPIRE MOTO (KEEWAY) es la única que esta autorizada para reparar y realizar el mantenimiento normal, garantizando el uso de recambio original y la preparación técnica del personal.

Para disfrutar de las prestaciones de la garantía KEEWAY, le recomendamos respete los plazos indicados en su manual de Usuario KEEWAY
EMPIRE MOTO (KEEWAY) SERVICIOS DE GARANTÍAS

Para hacer efectiva su garantía dirijase a cualquiera de nuestros distribuidores autorizados a nivel nacional.

EMPIRE MOTO

Urb. Industrial Río Tuy, carretera Nacional Charallave-Cúa, Estado Miranda

Tel.: 0239 - 248.6606/4911/2927/5310

E-mail: centroservicios@empiremoto.com.ve

Página Web: www.empiremoto.com.ve